PRINCIPALES TIPOS DE BUQUES

CARGA GENERAL

CARGAS QUÍMICAS

GASES LICUADOS

GRANELEROS

PETROLEROS

GANADEROS

FRIGORÍFICOS

PORTACONTENEDORES

ROLL ON-ROLL OFF

CARGA GENERAL:
Buque mercante destinado al transporte de uno o más tipos de mercancías.

CARGAS QUÍMICAS:
Buque cisterna diseñado especialmente para el transporte de productos químicos líquidos.

GASES LICUADOS:
Buque cisterna diseñado especialmente para el transporte de gases licuados.

GRANELEROS:
Construido con una única cubierta, con tanques superiores y tanques laterales de tolva en los espacios de carga, para el transporte de graneles sólidos y líquidos. La parte superior de sus bodegas tiene forma de pirámide para aprovechar mejor el espacio. Suele estar desprovisto de grúas. Algunos pueden atender alternativamente el transporte de líquidos o sólidos, como los denominados OBO.

PETROLEROS:
Dedicado al transporte de petróleo u otros graneles líquidos derivados del petróleo. Sobre su cubierta se distribuyen los tubos y mangueras que se utilizan en la carga y descarga del crudo.

GANADO:
Transportan animales y tienen zonas de comida para alimentar a los mismos. Algunos pueden llevar corrales al aire libre, aunque la mayoría son cerrados.

FRIGORÍFICOS:
Dotado de bodegas frigoríficas y destinado al transporte de productos perecederos.

PORTACONTENEDORES:
Diseñado para el transporte de contenedores, distribuidos en su cubierta y en la bodega. Éstas se hallan divididas mediante mamparas en celdas o bays y disponen de guías para fijar el contenedor estibado.

ROLL ON – ROLL OFF:
Diseñado para el transporte de mercancías sobre medios rodantes utilizados en el transporte terrestre, como plataformas, remolques o semiremolques, camiones, vagones, etc., que se colocan a bordo por sus propios medios o mediante carretillas elevadoras o grúas. Sus bodegas están constituidas por un garaje de varios pisos comunicados por rampas o ascensores, al que se accede por la popa, la proa o por el costado.