

Incoterms 2010



Modalidad de transporte	Mercancía acondicionada para su venta	La carga en el almacén del vendedor	Transporte interior en origen	Formalidades aduaneras de exportación	Gastos manipulación en origen	Transporte principal	El seguro de la mercancía	Gastos manipulación de destino	Formalidades aduaneras de importación	Transporte interior en destino	Entrega de la mercancía al comprador
EXW (P) En fábrica (lugar convenido)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
FCA (P) Franco transportista (lugar convenido)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
FAS (M) Franco al costado del buque (puerto de carga convenido)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
FOB (M) Franco a bordo (puerto de carga convenido)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CPT (P) Transporte pagado hasta (lugar de destino convenido)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CIP (P) Transporte y seguro pagados hasta (lugar de destino convenido)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CFR (M) Coste y flete (puerto de destino convenido)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CIF (M) Coste, seguro y flete (puerto de destino convenido)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DAT (P) Entrega hasta terminal (lugar de destino convenido)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DAP (P) Entrega hasta el lugar (lugar de destino convenido)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DDP (P) Entrega derechos pagados (lugar de destino convenido)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

(P) Polivalente
(M) Marítimo



Este cuadro refleja el reparto de costes de la cadena logística del comercio exterior, no representa el momento de entrega