

PRINCIPALES

TIPOS DE BUQUES



CARGA GENERAL

CARGA GENERAL:

Buque mercante destinado al transporte de uno o más tipos de mercancías.



CARGAS QUÍMICAS

CARGAS QUÍMICAS:

Buque cisterna diseñado especialmente para el transporte de productos químicos líquidos.



GASES LICUADOS

GASES LICUADOS:

Buque cisterna diseñado especialmente para el transporte de gases licuados.



GRANELEROS

GRANELEROS:

Construido con una única cubierta, con tanques superiores y tanques laterales de tolva en los espacios de carga, para el transporte de graneles sólidos y líquidos. La parte superior de sus bodegas tiene forma de pirámide para aprovechar mejor el espacio. Suele estar desprovisto de grúas. Algunos pueden atender alternativamente el transporte de líquidos o sólidos, como los denominados OBO.



PETROLEROS

PETROLEROS:

Dedicado al transporte de petróleo u otros graneles líquidos derivados del petróleo. Sobre su cubierta se distribuyen los tubos y mangueras que se utilizan en la carga y descarga del crudo.



GANADEROS

GANADO:

Transportan animales y tienen zonas de comida para alimentar a los mismos. Algunos pueden llevar corrales al aire libre, aunque la mayoría son cerrados.



FRIGORÍFICOS

FRIGORÍFICOS:

Dotado de bodegas frigoríficas y destinado al transporte de productos perecederos.



PORTACONTENEDORES

PORTACONTENEDORES:

Diseñado para el transporte de contenedores, distribuidos en su cubierta y en la bodega. Estas se hallan divididas mediante mamparas en celdas o bays y disponen de guías para fijar el contenedor estibado.



ROLL ON-ROLL OFF

ROLL ON – ROLL OFF:

Diseñado para el transporte de mercancías sobre medios rodantes utilizados en el transporte terrestre, como plataformas, remolques o semiremolques, camiones, vagones, etc., que se colocan a bordo por sus propios medios o mediante carretillas elevadoras o grúas. Sus bodegas están constituidas por un garaje de varios pisos comunicados por rampas o ascensores, al que se accede por la popa, la proa o por el costado.